

§600 млн на трубу займет «Транснефтепродукт»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – «Транснефтепродукт» решил занять на строительство бензопровода «Север» и морского терминала в Приморске (Ленинградская область) \$600 млн. До сих пор монополия не привлекала крупные банковские кредиты. Но эксперты считают, что это не помешает сделке.

ОАО «АК «Транснефтепродукт», 100% акций которого принадлежат государству, – монополия по транспортировке светлых нефтепродуктов. Общая протяженность трубопроводов, принадлежащих компании, составляет около 19 000 км. Они проходят по территории России, Украины, Белоруссии и Казахстана. Через них в 2004 г. было прокачено 273 млн т нефтепродуктов. Чистая прибыль компании за девять месяцев 2004 г. составила около 3,2 млрд руб.

«Транснефтепродукт» задумал строительство трубопровода Кстово - Ярославль - Кириши - Приморск протяженностью около 1200 км и морского терминала в порту Приморск еще в 2002 г. Но к строительству трубы монополия приступила лишь в октябре 2004 г. Общая стоимость проекта «Север» составляет около \$870 млн, которые «Транснефтепродукт» только на треть готов профинансировать из собственных средств. Остальные деньги транспортная монополия собирает у банков.

В конце прошлой недели Владимир Матиас, управляющий партнер Asset Capital Partners – финансового консультанта «Транснефтепродукта», заявил агентству Bloomberg, что госкомпания ведет переговоры с несколькими банками о привлечении кредитов на общую сумму \$600 млн. Среди банков, с которыми ведутся переговоры, Матиас назвал Societe Generale, BNP Paribas, WestLB Group, HVB Group и ABN Amro. Как передаст агентство, Матиас утверждает, что к сентябрю переговоры о выделении кредита должны быть закончены. В пресс-службе "Транснефтепродукта" подтвердили факт переговоров с банками, но от дальнейших комментариев отказались. С Матиасом в пятницу связаться не удалось.

Замдиректора департамента структурной и инвестиционной политики Минпромэнерго Вячеслав Кравченко, входящий в совет директоров «Транснефтепродукта», говорит, что с некоторыми из банков, которые назвал Матиас, переговоры ведутся уже в течение семи-восьми месяцев и к осени компания, скорее всего, сможет начать оформление кредитов. Кроме того, говорит Кравченко, «Транснефтепродукт» договаривается о предоставлении кредита со Сбербанком. «Это первый опыт крупного заимствования для «Транснефтепродукта», – полагает Кравченко. – Но бизнес компании, основанный на регулируемых тарифах, предсказуем, и у кредиторов не должно возникнуть вопросов с возвратом кредитов».

А кредитный аналитик Standard & Poors Наталья Кордюкова считает, что без привлечения кредита «Транснефтепродукт» вряд ли самостоятельно справится с реализацией проекта. «Компания недостаточно большая, чтобы его осилить», – говорит Кравченко. По его мнению, кредиторов должно привлечь монопольное положение компании и участие государства в ее уставном капитале.

Аналитик «Совлинка» Лев Сныков утверждает, что проект «Север» будет очень интересен нефтяникам, которые испытывают дефицит трубопроводных мощностей для экспорта нефтепродуктов. «Очень многие компании заинтересуются «Севером», – говорит Сныков. – Например, он очень выгоден «Сургутнефтегазу», который получит возможность перегонять по трубе бензин Киришского НПЗ прямо на морской терминал». Начальник отдела по работе с инвесторами «ЛУКОЙЛа» Геннадий Красовский отмечает, что транспортировка по трубе на 50% дешевле, чем по железной дороге. «Снижение транспортных издержек будет стимулировать нефтяников к модернизации перерабатывающих мощностей», – полагает Красовский.

Анатолий Темкин
Александр Тутушкин